

ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

КАЖДОЕ СЕДЬМОЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ В РОССИИ СОВЕРШАЕТСЯ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА. КАЖДЫЙ ДЕСЯТЫЙ ПОСТРАДАВШИЙ В ДТП—ЭТО РЕБЁНОК В ВОРАСТЕ ДО 16 ЛЕТ. В БОЛЕЕ ЧЕМ 60% СЛУЧАЕВ ПОСТРАДАВШИЕ ДЕТИ БЫЛИ ПЕШЕХОДАМИ, В ПОЧТИ 30% СЛУЧАЕВ—ПАССАЖАРИМИ, В РЯДЕ СЛУЧАЕВ ШКОЛЬНИКИ ЯВЛЯЛИСЬ ВОДИТЕЛЯМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. КАЖДЫЙ СЕДЬМОЙ ПОСТРАДАВШИЙ ШКОЛЬНИК ВЫБЕГАЛ НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ВПЕРЕДИ СТОЯЩЕЙ МАШИНЫ, ЧАЦЕ ВСЕГО АВТОБУСА.

ДЕТСКИЙ ДОРОЖНЫЙ ТРАВМАТИЗМ ИМЕЕТ ЯРКО ВЫРАЖЕННУЮ СЕЗОННОСТЬ: ОКОЛО 60% ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ СОВЕРШАЕТСЯ С МАЯ ПО ОКТЯБРЬ. ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХ ШКОЛЬНИКОВ ВОЗРАСТАЕТ ПЕРЕД НАЧАЛОМ И ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ЗАНЯТИЙ В ШКОЛЕ

**ЧТО ДЕЛАТЬ
В СЛУЧАЕ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДЫХАНИЯ
И РАБОТЫ СЕРДЦА:**

- ПРОВЕРИТЬ РЕАКЦИЮ ЗРАЧКОВ НА СВЕТ
- ПРОВЕРИТЬ ПУЛЬС НА СОННОЙ АРТЕРИИ
- НАНЕСТИ ПРЕКАРДИАЛЬНЫЙ УДАР
- ПРОВОДИТЬ НЕПРЯМОЙ МАССАЖ СЕРДЦА
- ПРОВОДИТЬ ИСКУССТВЕННУЮ ВЕНТИЛЯЦИЮ ЛЁГКИХ



**ЧТО ДЕЛАТЬ
ПРИ КРОВОТЕЧЕНИИ:**

- ПРИЖАТЬ АРТЕРИЮ К КОСТНОМУ ВЫСТУПУ
- МАКСИМАЛЬНО СОГНУТЬ КОНЕЧНОСТЬ
- НАЛОЖИТЬ ЖГУТ ИЛИ ЗАКРУТКУ
- ПОД ЖГУТ ПОЛОЖИТЬ ЗАПИСКУ С УКАЗАНИЕМ ВРЕМЕНИ ЕГО НАЛОЖЕНИЯ



ЧТО ДЕЛАТЬ ПРИ РАНЕНИИ:

- ОБРАБОТАТЬ КРАЯ РАНЫ АНТИСЕПТИКОМ
- НАЛОЖИТЬ НА РАНУ СТЕРИЛЬНУЮ ПОВЯЗКУ
- **НЕЛЬЗЯ** ИЗВЛЕКАТЬ ИЗ РАНЫ ИНОРОДНЫЙ ПРЕДМЕТ ИЛИ ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ

ЧТО ДЕЛАТЬ ПРИ ПЕРЕЛОМЕ:

- ДАТЬ ОБЕЗБОЛИВАЮЩЕЕ СРЕДСТВО
- НАЛОЖИТЬ ТРАНСПОРТНУЮ ШИНИУ
- ПРИ ОТКРЫТОМ ПЕРЕЛОМЕ НАЛОЖИТЬ СТЕРИЛЬНУЮ ПОВЯЗКУ
- ПРИ ПЕРЕЛОМЕ КОСТЕЙ ТАЗА, НАДО ПОЛОЖИТЬ ПОД КОЛЕНИ ВАЛИК



ПОМНИ!

СВОЕВРЕМЕННО И ПРАВИЛЬНО ОКАЗАННАЯ ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ СПАСЁТ ПОСТРАДАВШЕМУ ЖИЗНЬ, ПОМОЖЕТ ЕМУ ОБРЕСТИ УВЕРЕННОСТЬ, НАВАРТЬСЯ СИЛ, БЫСТРО ВЫЗДОРОВЕТЬ!

НА ДОРОГЕ СПЕЦМАШИНЫ

ОСОВАЯ СИТУАЦИЯ ВОЗНИКАЕТ НА ДОРОГЕ В ТОМ СЛУЧАЕ, КОГДА ПО НЕЙ ДВИЖУТСЯ ПОЖАРНЫЕ, МЕДИЦИНСКИЕ, МИЛИЦИЙСКИЕ, ВОЕННЫЕ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ. ВСЕ ОНИ СНАБЖЕНЫ ЗВУКОВЫМИ И СВЕТОВЫМИ СИГНАЛАМИ. ИМЕЮТ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ЦВЕТ. ЭТИ МАШИНЫ ИМЕЮТ ПРЕИМУЩЕСТВЕННОЕ ПРАВО ПОРЕЗДА, ИМ ДОЛЖНЫ УСТУПАТЬ ДОРОГУ ВСЕ УЧАСТИКИ ДВИЖЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕШЕХОДЫ



ПОМНИ! МАШИНЫ С ВКЛЮЧЁННЫМИ СПЕЦСИГНАЛАМИ МЧАТСЯ НА ВОЛШЕЙ СКОРОСТИ, ИМ РАЗРЕШЕН ПРОЕЗД ДАЖЕ НА КРАСНЫЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА. В ЭТОМ СЛУЧАЕ БЫСТРО ПОКИНЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ. ОСТАНОВИСЬ НА ТРОУЛАРЕ, ДОЖДИСЬ ПРОЕЗДА СПЕЦМАШИН!

БЕЗОПАСНОСТЬ—ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

- СРЕДИ ШКОЛЬНИКОВ СЧИТАЕТСЯ НОРМОЙ ПЕРЕБЕГАТЬ УАИЦУ В ЗАПРЕЩЕННОМ МЕСТЕ И НА ЗАПРЕЩАЮЩИЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА; ИГРАТЬ ГАДОВАНИЕМ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ, ЕСЛИ НЕ ПОБлизОСТИ МАШИН
- У МНОГИХ ДЕТЕЙ ОТСУСТВУЕТ СТЕРЕОТИП БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ
- ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЕГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ СВЕТОФОРЫ, ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ, РЕГУЛИРОВЩИКИ, ОГРАЖДЕНИЯ, ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА, ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ УЧАСТИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РЕГЛАМЕНТИРУЕТ ЗАКОН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

ЗАКОН УСТАНАВЛИВАЕТ ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ГРАЖДАН ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПРЕДСМОТРИВАЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ОСНОВОПОЛАГАЮЩИМ ДОКУМЕНТОМ. ВСЕ УЧАСТИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДОЛЖНЫ СТРОГО ВЫПОЛНЯТЬ ИХ ТРЕБОВАНИЯ



**ПОМНИ! АВТОМОБИЛЬ И ДОРОГА —
ВСЕГДА ОПАСНЫ!**

ПАМЯТКА ДЛЯ УЧАЩИХСЯ

СОБЛЮДАЙ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!



Основным средством перевозки пассажиров и грузов на расстояния 100-200 км является автомобильный транспорт. В нашей стране на него долю приходится более 50% объема всех пассажирских и 75% грузовых перевозок.

Автомобильный транспорт занимает лидирующее положение по числу чрезвычайных ситуаций и количеству человеческих жертв среди всех видов транспорта. Автодорожный травматизм занимает третье место среди причин смертности населения.

В результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) ежегодно в мире погибает около 1,3 млн. человек, становятся инвалидами 8 млн. человек, экономические потери составляют в среднем 500 млрд. долларов.

Каждые сутки в России происходит более 400 ДТП, в которых погибает более 80, травмируется около 500 человек. В ДТП ежегодно погибает в среднем 30 тысяч россиян, инвалидами становятся около 200 тысяч человек. Среди пострадавших много школьников.

В последние годы в нашей стране отмечен устойчивый рост количества ДТП, числа погибших и раненых, материальных потерь. По прогнозам специалистов, в ближайшие 2-3 года будет наблюдаться тенденция дальнейшего роста этих показателей. Риск оказаться в ДТП, получить травму или погибнуть имеет довольно высокую степень вероятности.

ДТП — это событие, возникшее с участием хотя бы одного находящегося в движении механического транспортного средства, повлекшее за собой гибель или ранение людей, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов или иной материальный ущерб.

УЧАСТИК ДТП — лицо, имеющее к нему непосредственное отношение: водители, пешеходы, пассажиры, сотрудники ГИБДД, велосипедисты, дорожные рабочие.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ВИДЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

НАЕЗД НА ПЕШЕХОДА



НАЕЗД НА ЖИВОТОНОЕ



НАЕЗД НА СТОЯЩЕЕ
ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



НАЕЗД НА ПРЕПЯТСТВИЕ



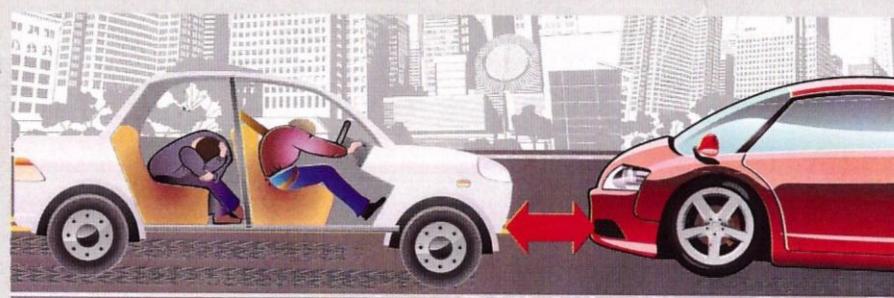
СТОЛКНОВЕНИЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



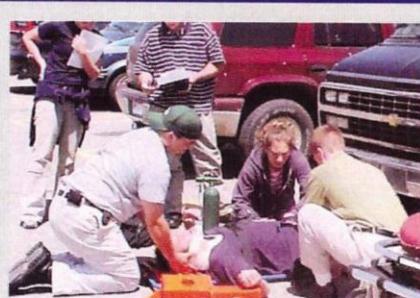
ОПРОКИДЫВАНИЕ



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТИКАМ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ



НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПОКИДАТЬ МАШИНУ ДО ЕЕ ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ



Водитель должен управлять автомобилем до последней возможности, стараясь уйти от удара (столкновения).

Кроме того, если удар неизбежен, пассажир должен упереться ногами и руками, голову наклонить вперед и закрыть глаза, или лечь на заднее сиденье и закрыть голову руками.

Выбравшись из машины, необходимо вызвать ГИБДД (ДПС), а при наличии пострадавших – «Скорую помощь» и, при наличии навыков, начать оказание помощи пострадавшим.

ПРИ НЕИЗБЕЖНОСТИ СТОЛКНОВЕНИЯ С ВНЕЗАПНО ПОЯВИВШИМСЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ПЕШЕХОДУ РЕКОМЕНДУЕТСЯ:



Сгруппироваться, закрыв голову руками, сумкой, портфелем и т.д.

Попытаться вспрыгнуть на капот автомобиля и перекатится через него.



ПРИ ВНЕЗАПНОМ ПОЯВЛЕНИИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ РЕКОМЕНДУЕТСЯ:



Упасть перед автомобилем, стараясь лечь между колес лицом вниз.



Факторы риска для пешеходов:



- Соблюдайте правила дорожного движения! Переходите проезжую часть только по пешеходному переходу и на зеленый сигнал светофора.
- Будьте внимательны! При пересечении проезжей части не отвлекайтесь на разговоры по телефону или с собеседником, не переходите дорогу слушая музыку в наушниках. Данные действия рассеивают ваше внимание и могут привести к ДТП.
- Будьте бдительны! Плохая видимость на дорогах — снег, дождь, туман, темное время суток уменьшают расстояние, с которого водитель может вас заметить, и, следовательно, вовремя затормозить.
- Будьте отзывчивыми! Помогайте пожилым людям и детям перейти дорогу, так как им в силу возраста сложнее оценить окружающую обстановку.
- Не забывайте! Даже незначительная доза алкоголя рассеивает внимание и притупляет реакцию. При увеличении концентрации алкоголя в крови ваши шансы среагировать на надвигающуюся угрозу и избежать ДТП стремятся к нулю.

Соблюдая эти простые правила вы сможете сохранить жизнь себе и своим близким и не станете частью статистики, так как в России на столкновение пешеходов и авто приходится 1/3 всех смертей в ДТП.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ

ОСТАВАЙТЕСЬ НА МЕСТЕ И СОХРАНЯЙТЕ 1 СПОКОЙСТВИЕ

- НЕМЕДЛЕННО ОСТАНОВИТЕСЬ
- ВКЛЮЧИТЕ АВАРИЙНУЮ СВЕТОВУЮ СИГНАЛИЗАЦИЮ
- ВЫСТАВИТЕ ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

СОХРАНИТЕ 2 ОБСТАНОВКУ

НЕ ПРИНИМАЙТЕ НИКАКИХ МЕР ПО ИЗМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПРИ УЧАСТИИ КОТОРОГО СОВЕРШЕНО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ

ОКАЖИТЕ НЕОБХОДИМУЮ ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШЕМУ (ПОСТРАДАВШИМ) 3

- ВЫЗОВИТЕ СКОРУЮ МЕДИЦИНСКУЮ ПОМОЩЬ ПО ТЕЛЕФОНУ 103
- ОКАЖИТЕ ПЕРВУЮ МЕДИЦИНСКУЮ ПОМОЩЬ

ЕСЛИ НЕВОЗМОЖНО ВЫЗВАТЬ СКОРУЮ ПОМОЩЬ,
**ДОСТАВЬТЕ ПОСТРАДАВШЕГО
(ПОСТРАДАВШИХ) В БЛИЖАЙШУЮ
ОРГАНИЗАЦИЮ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ**

4

- НА ОДНОМ ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ПОПУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ
- ЕСЛИ ЭТО НЕВОЗМОЖНО - НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, ПРИ УЧАСТИИ КОТОРОГО СОВЕРШЕНО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ, ПРИ ЭТОМ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ЗАФИКСИРУЙТЕ В ПРИСУТСТВИИ ОЧЕВИДЦЕВ ПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, СЛЕДЫ И ПРЕДМЕТЫ, ОТНОсящиеся к дорожно-транспортному происшествию. ДОСТАВИВ ПОСТРАДАВШЕГО (ПОСТРАДАВШИХ) В ОРГАНИЗАЦИЮ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ, СООБЩИТЕ СВОЮ ФАМИЛИЮ, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПРЕДЪЯВИВ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ ИЛИ ДОКУМЕНТ, УДОСТОВЕРЯЮЩИЙ ЛИЧНОСТЬ, И СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.
- ВОЗВРАТИТЕСЬ К МЕСТУ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ.

ВОДИТЕЛЮ – УЧАСТНИКУ, ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

ПЕРЕМЕЩАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО И ПРЕДМЕТЫ, ИМЕЮЩИЕ ОТНОШЕНИЕ К ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМУ ПРОИСШЕСТВИЮ, КРОМЕ СЛУЧАЯ, КОГДА НЕОБХОДИМА ДОСТАВКА ПОСТРАДАВШЕГО (ПОСТРАДАВШИХ) В ОРГАНИЗАЦИЮ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ;

УПОТРЕБЛЯТЬ АЛКОГОЛЬНЫЕ НАПИТКИ, НАРКОТИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, ПСИХОТРОПНЫЕ, ТОКСИЧЕСКИЕ ИЛИ ДРУГИЕ ОДУРМАНИВАЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА ДО ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОВЕРКИ (ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ);

ВСКРЫВАТЬ ТАХОГРАФ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ РАБОТНИКА ГАИ.

СООБЩИТЕ В ГАИ ПО ТЕЛ. 222-17-17 5

- ОЖИДАЙТЕ ПРИБЫТИЯ РАБОТНИКОВ ГАИ, ПРИНЯВ ВСЕ ВОЗМОЖНЫЕ МЕРЫ ПО СОХРАНЕНИЮ СЛЕДОВ И ПРЕДМЕТОВ, ОТНОсящихся к дорожно-транспортному происшествию, ИХ ОГРАЖДЕНИЮ И ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕЗДА МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

В СЛУЧАЕ ОБНАРУЖЕНИЯ ИЛИ СОЗДАНИЯ НА ДОРОГЕ ПРЕПЯТСТВИЯ, СОЗДАЮЩЕГО ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ, НЕОБХОДИМО:

- ПРИНЯТЬ МЕРЫ ПО ЕГО УСТРАНЕНИЮ, ЕСЛИ ЭТО НЕВОЗМОЖНО ОБОЗНАЧИТЬ ПРЕПЯТСТВИЕ СПОСОБОМ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПОСЛЕ ЧЕГО СООБЩИТЬ О ПРЕПЯТСТВИИ В МИЛИЦИЮ либо ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННУЮ ИЛИ КОММУНАЛЬНУЮ СЛУЖБУ.

ЗАПИШИТЕ 6 ФАМИЛИИ И АДРЕСА ОЧЕВИДЦЕВ

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ



**ПРЕДОСТАВЛЯЙТЕ
ПРЕИМУЩЕСТВО ПЕШЕХОДУ** на регулируемом и нерегулируемом пешеходном переходе

**СОБЛЮДАЙТЕ
БЕЗОПАСНУЮ
ДИСТАНЦИЮ НА
ДОРОГАХ**



УСТУПАЙТЕ ДОРОГУ, когда выезжаете с прилегающей территории на главную дорогу



**СОБЛЮДАЙТЕ
БЕЗОПАСНЫЙ
СКОРОСТНОЙ
РЕЖИМ**

**НЕ ПРОЕЗЖАЙТЕ НА
ЗАПРЕЩАЮЩИЙ
СИГНАЛ СВЕТОФОРА**



Будьте особенно внимательны
**ПРИ ДВИЖЕНИИ
ЗАДНИМ ХОДОМ**



**НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ
МОБИЛЬНЫМИ
УСТРОЙСТАМИ ЗА
РУЛЕМ**



**НЕ ТЕРЯЙТЕ
БДИТЕЛЬНОСТЬ,**
особенно в темное время
суток и в условиях
недостаточной видимости

Подъезжая к пешеходным переходам, перекресткам, остановкам общественного транспорта, детским образовательным учреждениям, **ПРОЯВЛЯЙТЕ МАКСИМАЛЬНУЮ
АККУРАТНОСТЬ И ОСТОРОЖНОСТЬ**

Водителям велосипеда запрещается:

1. ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
2. перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сидении, оборудованном надежными подножками;
3. перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
4. двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
5. поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
6. буксировка велосипедов, а также велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.

Также запрещается:

- двигаться по тротуару, пешеходной дорожке;
- ездить по дорогам, обозначенным знаками 5.1 (автомагистраль), 5.3 (дорога для автомобилей);
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- управлять транспортным средством в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

При прослушивании музыки во время езды рекомендуется не закрывать одно ухо для контроля ситуации сзади.

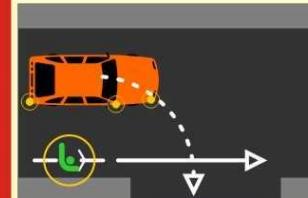
Это ты должен знать!



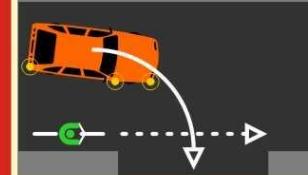
Сигналу левого поворота, разворота, перестроения, начала движения соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом.



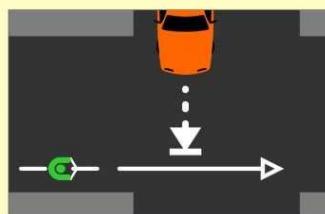
Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом. Сигнал торможения подается любой поднятой вверх рукой.



При включении запрещающего сигнала светофора следует остановиться возле стоп-линии или дублирующего ее знака 6.16 «СТОП». При включении разрешающего сигнала светофора, не оборудованного дополнительной стрелкой, обозначьте маневр и сместитесь левее. Водители, поворачивающие направо, не станут вас обгонять и подрезать. По статистике – это самый распространенный вид ДТП. Такую же тактику желательно применять при проезде **правых поворотов на второстепенные дороги**.



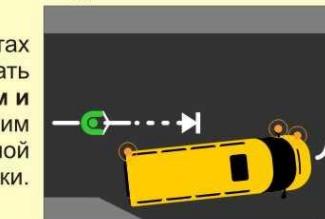
При выезде со двора либо со второстепенной дороги на главную вы должны уступить дорогу другим участникам движения, в том числе и пешеходам. **При повороте направо**, при съезде с главной дороги, при пересечении нерегулируемого пешеходного перехода также необходимо уступить дорогу пешеходам.



На перекрестке равнозначных дорог водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Приближаясь к такому перекрестку, убедитесь, что водитель слева заметил вас и пропускает. Если сомневаетесь, лучше остановитесь и пропустите лихача.



На дорогах с трамвайными путями или дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении, водители для поворота налево или разворота должны спешиться и перейти дорогу, ведя велосипед рядом с собой. Маневр с поворотом направо и последующим разворотом на данном перекрестке для водителей велосипедов запрещен. Вне перекрестков, в тех местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, вы должны уступить трамваю, кроме случаев выезда трамвая из депо.



В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки.

Ответственность за нарушение ПДД

Нарушение статьи 12.29 КоАП РФ влечет наложение административного штрафа в размере 100-500 р.

Несоблюдение иных требований ПДД также влечет за собой наложение штрафа или предупреждение.

Если действия велосипедиста нанесли ущерб здоровью людей или транспорту, то к нему применяются меры гражданской ответственности.

Уголовная ответственность наступает при нарушении ПДД, повлекшем по неосторожности смерть или причинение тяжкого вреда здоровью человека.

Как вести себя в ДТП

1. Немедленно после попадания в ДТП оцените (несмотря на шок) – насколько безопасно ваше положение на дороге. Велосипедист, лежащий на проезжей части, может быть плохо заметен и вновь стать объектом аварии.
 2. Внимательно осмотрите себя на предмет повреждений. При болевом шоке человек может не заметить не только ссадины и царапины, но и куда более серьезные повреждения.
 3. Выставьте знак аварийной сигнализации (за неимением – рюкзак с красным мигающим фонарем или яркие вещи) на расстоянии 15 (в городе) – 30 (за городом) метров.
 4. Осмотрите другого участника ДТП. При необходимости вызовите Скорую помощь.
 5. Если ДТП мешает движению машин, то следует составить схему ДТП вместе со свидетелями и освободить проезжую часть. Еще лучше – организовать объезд места ДТП. Затем надо сообщить в милицию о происшедшем, переписать данные свидетелей и ждать прибытия милиции.
 6. После составления схемы ДТП милицией осмотрите велосипед на предмет полученных повреждений, особенно раму: даже незначительный изгиб рамы делает ее непригодной к эксплуатации. Вы можете не заметить, что вам нанесли довольно серьезный убыток.
 7. Перед подписанием внимательно прочтите протокол и схему ДТП - все ли там верно, при необходимости внесите дополнения. Возьмите копию.
 8. Еще раз проанализируйте свое состояние – способны ли вы адекватно реагировать на дорожную обстановку в условиях проходящего шока? Если вы ощущаете дискомфорт, попросите водителя, виновного в ДТП, отвезти вас домой или позвоните друзьям или близким.
- Если виновником ДТП является вы, действует та же схема. Как правило, в моральном плане в ДТП обе стороны – потерпевшие.

Давайте оставаться людьми даже в экстременных ситуациях.

ОПЬЯНЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВНОЙ ПРИЧИНОЙ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ С УВЕЧЬЯМИ И СМЕРTELНЫМ ИСХОДОМ

Даже при минимально определяемой концентрации алкоголя водитель становится источником повышенной опасности для себя и окружающих!

При хроническом потреблении алкоголя расстройства внимания и координации сохраняются в течение нескольких недель даже после того, как человек пропривел.



А ТЫ ВСЁ ЕЩЕ ПЬЁШЬ ЗА РУЛЕМ?

Алкоголь не только увеличивает вероятность ДТП, но делает их последствия более тяжелыми и для самого водителя. Исследования показали, что при ДТП травмы у пьяных водителей возникают не только чаще, чем у трезвых, но они более опасны, так как пьяные не способны правильно оценить дорожную обстановку и своевременно принять необходимые меры личной безопасности.

КАК АЛКОГОЛЬ ВЛИЯЕТ НА ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ?

0,16-0,22 мг/л (достаточно 25-50 гр. водки или 0,33 литра пива, 150 мл вина):

Страдает точность оценки расстояния до движущихся предметов, трудно соблюдать дистанцию и рассчитывать тормозной путь. Возникают проблемы с оценкой габаритов собственной машины, особенно при парковке. Возрастает склонность к рискованной езде.

0,22-0,35 мг/л (около 100-150 мл водки или 1 л пива, 0,3-0,5 литра вина):

К неправильному определению расстояния присоединяется ослабленное восприятие красного света (позже замечается водителем). Реакция на пешеходов, снижение скорости автомобильного потока запаздывает. При ночном освещении резко по сравнению с нормой уменьшается четкость зрения. Движения руля и перестают согласовываться с траекторией машины, машина начинает «ерзать» и выезжать с предназначенной полосы, не вписывается в повороты. При этом резко возрастает самомнение и конфликтность водителя.

0,35-0,53 мг/л и выше (200-300 мл водки или 1,5-2 литра пива, 0,75 литра вина):

Сужается поле зрения (формируется «туннельный взгляд», большинство событий на дороге просто не замечается). Характерны ошибки в движениях, например, вместо тормозов нажимается педаль газа.

Скорость выведения алкоголя непостоянна и зависит от многих факторов. Желательно, чтобы с момента разового употребления алкоголя и до вождения автомобиля прошло не менее суток.

Обращаем Ваше внимание, что приведенные дозы алкоголя являются условными, превышение предельной концентрации алкоголя возможно и при меньшей дозе спиртного.

Гарантией безопасности является ПОЛНАЯ ТРЕЗВОСТЬ!

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ НАСТУПАЕТ КАК ПРИ УПОТРЕБЛЕНИИ АЛКОГОЛЯ И НАРКОТИКОВ, ТАК И ПРИ УПОТРЕБЛЕНИИ ЛЕКАРСТВ, ИМЕЮЩИХ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ.

КОАП РФ:

Статья 12.8.

Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Статья 12.26.

Невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.



Если ДТП повлекло за собой ущерб здоровью или смертельный исход, пьяного водителя ждет уголовное дело и лишение свободы.